

POLAR BLACK

Wersja
Polar Black 35 800 m³/h

Kolekcja
Design

Kod Ean
8034122354620



Poglądowe zdjęcie produktu
Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Sterowanie elektroniczne
Oświetlenie LED
Filtr Top wymienny z
możliwością mycia
Filtr węglowy w zestawie

DOSTĘPNE AKCESORIA
(OPCJONALNE)

- KACL.770#41F**
Silnik poddaszowy
bezszczotkowy 1100 m³/h
- KACL.786#41F**
Silnik zewnętrzny 1000 m³/h
- KACL.796#4AF**
Silnik zewnętrzny 1500 m³/h
- KACL.797#4AF**
Silnik poddaszowy 1300 m³/h
- KACL.798#41F**
Silnik poddaszowy 950 m³/h
- 103050091**
Filtr węglowy okrągły ø170 mm -
typ 6

DANE TECHNICZNE

- Sposób instalacji**
Przyścienny
- Wymiary**
35 cm
- Wykończenie**
Stal lakierowana na czarny
- Silnik**
800 m³/h
- Rodzaj sterowania**
Sterowanie elektroniczne
- Zakresy prędkości**
4
- Oświetlenie**
Led 3 x 1,2W (3200K)
- Filtr**
Filtr metalowy BASE - 235x245
mm (czarny)
- Filtr węglowy**
Filtr węglowy okrągły ø170 mm -
typ 6 (opcjonalny)
- Odległość minimalna**
Płyta gazowa: 60 cm
Płyta elektryczna: 52 cm

OPAKOWANIE

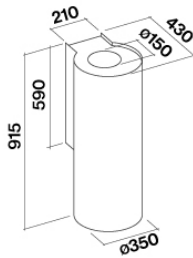
- Ciężar brutto**
20.4 kg
- Ciężar netto**
16.4 kg
- Objętość**
0.3 m³
- Wymiary opakowania**
Długość
995 mm
Wysokość
500 mm
Głębokość
595 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

- Maksymalne zużycie energii**
280 W
- Napięcie**
220-240V
- Częstotliwość**
50-60Hz
- Rodzaj wtyczki**
Shuko

SILNIK

- Maksymalny przepływ**
710 m³/h
I.E.C. 61591
- Maksymalna głośność**
67 dB(A)re1pW
I.E.C.60704-2-13
- Maksymalne ciśnienie (Pa)**
500 Pa
- Maksymalna moc silnika**
215 W
- KLASA ENERGETYCZNA**
B



Polar Black schemat

POLAR BLACK

Wersja
Polar Black 35 800 m³/h

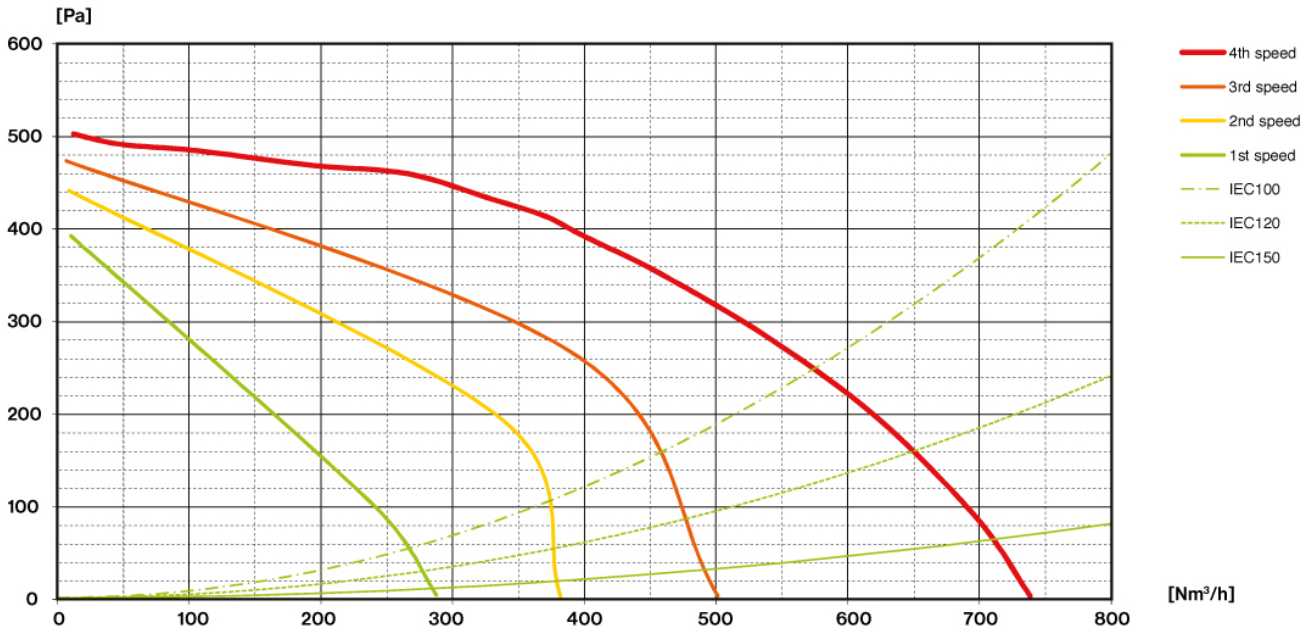
Kolekcja
Design

Kod Ean
8034122354620

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A)re1pW-I.E.C.60704-2-13	48	54	61	67
Przepływ (m3/h) I.E.C.61591	290	380	490	710
Maksymalne ciśnienie (Pa)	400	450	480	500
Moc silnika (W)	134	156	180	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



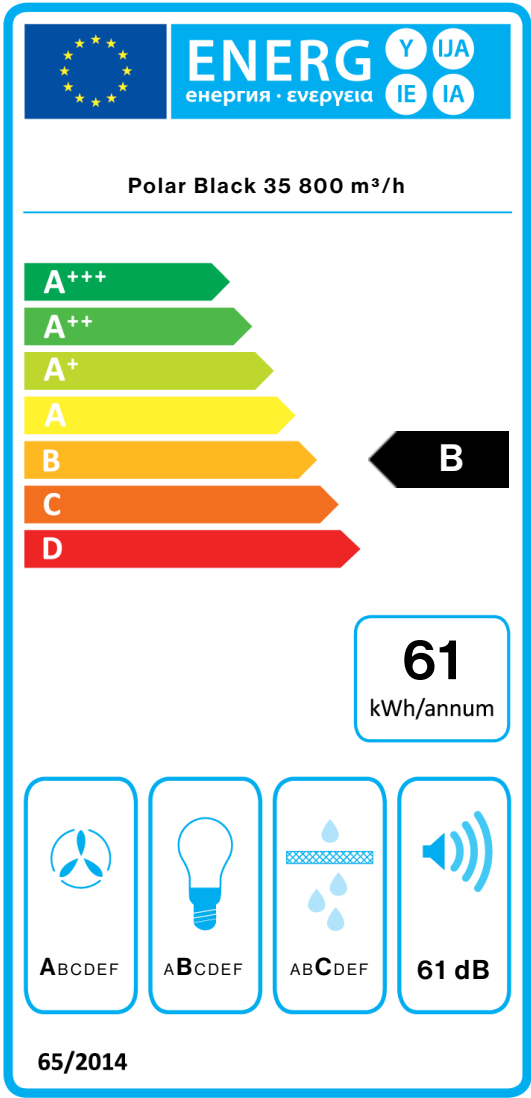
POLAR BLACK

Wersja
Polar Black 35 800 m³/h

Kolekcja
Design

Kod Ean
8034122354620

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Polar Black 35 800 m³/h	
AEC	61,4	kWh/a
EEC	B	
FDE	28,1	
FDEC	A	
LE	24,2	
LEC	B	
GFE	76,0	
GFEC	C	
Qmin	290,0	m³/h
Qmax	490,0	m³/h
Qboost	710,0	m³/h
SPEmin	48	dBa
SPEmax	61	dBa
SPEboost	67	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1	
EEL	59,6	
Qbep	371,0	m³/h
Pbep	412	Pa
Qboost	710,0	m³/h
Wbep	151,0	W
WL	8,60	W
Emiddle	208	lex
Lwa-SPEmax	61	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014 F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.