

VIRGOLA NO-DROP INOX

Wersja

Virgola No-Drop 120 inox 800
m³/h

Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122361383



Poglądowe zdjęcie produktu

Zdjęcie może dokładnie nie odpowiadać wybranej wersji

DANE OGÓLNE

Ruchoma osłona ze szkła hartowanego
Sterowanie elektroniczne
Filtr przeciw tłuszczowy metalowy, wymienny, z możliwością mycia
Filtr węglowy opcjonalny
Komin opcjonalny
Dynamic LED Light (2700K - 5600K)
Opatentowany System No-Drop - zapobiegający kondensacji

Availability Carbon.Zeo filter
KACL.961 for hoods produced from 12/01/2020

DOSTĘPNE AKCESORIA (OPCJONALNE)

KACL.108

Półka szklana do Move 120

KACL.954

Filtr węglowy wysokiej wydajności

KACL.960

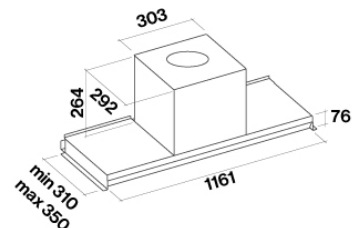
Filtr Carbon

KCVJN.00#3

Komin teleskopowy H185 + H185 cm

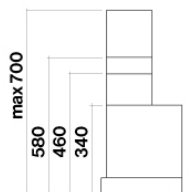
KCVJN.01#3

Komin H120



DANE TECHNICZNE

Sposób instalacji
Do zabudowy
Wymiary
120 cm
Wykończenie
Stal inox szlifowana Scotch Brite
Silnik
800 m³/h
Rodzaj sterowania
Sterowanie elektroniczne
Zakresy prędkości
4
Oświetlenie
Led 4 x 1,2W (2700K - 5600K)
Odległość minimalna
Płyta gazowa: 52 cm
Płyta elektryczna: 52 cm



OPAKOWANIE

Ciężar brutto
21 kg
Ciężar netto
16.5 kg
Objętość
0.25 m³
Wymiary opakowania
Długość
1295 mm
Wysokość
410 mm
Głębokość
465 mm

ZUŻYCIE I PODŁĄCZENIE

Maksymalne zużycie energii
280 W
Napięcie
220-240V
Częstotliwość
50-60Hz
SILNIK
Maksymalny przepływ
670 m³/h
I.E.C. 61591
Maksymalna głośność
67 dB(A)re1pW
I.E.C.60704-2-13
Maksymalne ciśnienie (Pa)
500 Pa
Maksymalna moc silnika
215 W
KLASA ENERGETYCZNA
B

VIRGOLA NO-DROP INOX

Wersja

Virgola No-Drop 120 inox 800
m³/h

Kolekcja

Design

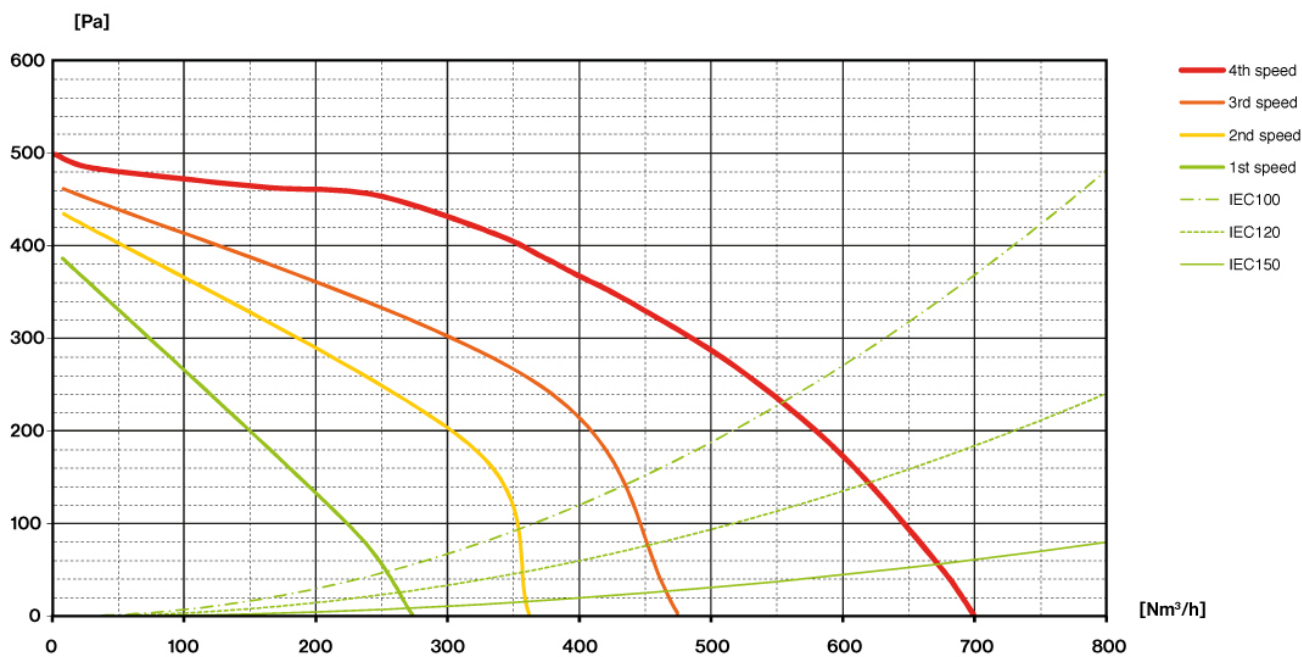
Kod Ean

8034122361383

SILNIK

Prędkość silnika	1	2	3	4
Głośność dB(A) _{re1pW-I.E.C.60704-2-13}	49	55	61	67
Przepływ (m ³ /h) I.E.C.61591	270	360	470	670
Maksymalne ciśnienie (Pa)	390	420	460	500
Moc silnika (W)	134	156	180	215
Wylot powietrza	150	150	150	150

PRZEPŁYW / CIŚNIENIE



VIRGOLA NO-DROP INOX

Wersja

Virgola No-Drop 120 inox 800
m³/h

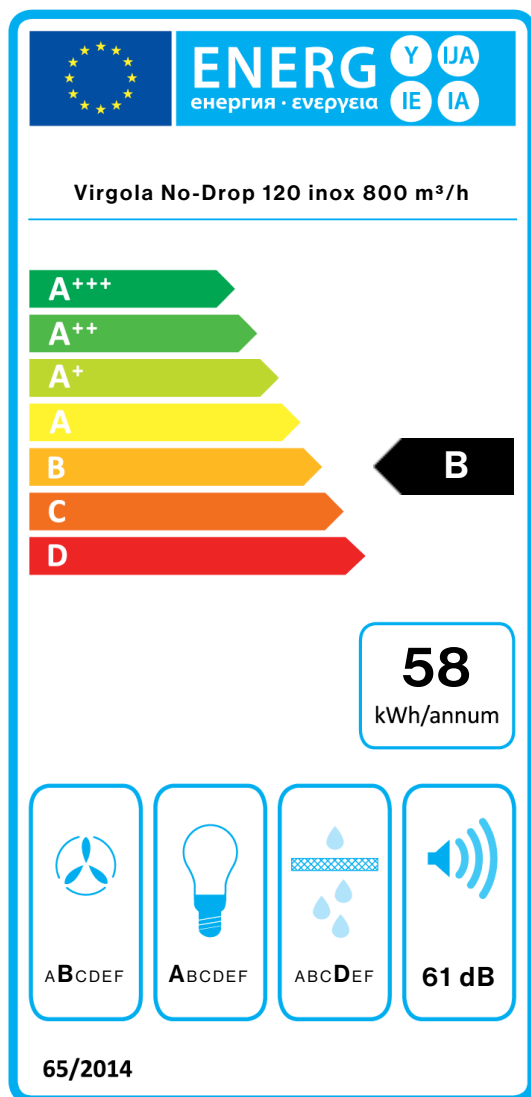
Kolekcja

Design

Kod Ean

8034122361383

ETYKIETA ENERGETYCZNA



PF		
S	Falmec Spa	
M	Virgola No-Drop 120 inox 800 m ³ /h	
AEC	58,1	kWh/a
EEC	B	
FDE	26,4	
FDEC	B	
LE	31,4	
LEC	A	
GFE	70,0	
GFEC	D	
Qmin	250,0	m ³ /h
Qmax	480,0	m ³ /h
Qboost	620,0	m ³ /h
SPEmin	49	dBa
SPEmax	61	dBa
SPEboost	66	dBa
PO	-	W
PS	0,48	W
PI		
F	1	
EEL	59,2	
Qbep	364,0	m ³ /h
Pbep	371	Pa
Qboost	620,0	m ³ /h
Wbep	142,0	W
WL	8,60	W
Emiddle	270	lex
Lwa-SPEmax	61	dBa

PF_Karta produktu zgodna z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 65/2014 S_Nazwa dostawcy / M_Identyfikacja modelu / AEC_Roczne zużycie energii (okap AEC) / EEC_Klasa efektywności energetycznej / FDE_Efektywność hydrodynamiczna (okap FDE) / FDEC_Klasa efektywności hydrodynamicznej / LE_Efektywność oświetlenia (okap LE) / LEC_Klasa efektywności oświetlenia / GFE_Efektywność filtrowania smaru / GFEC_Klasa efektywności filtrowania smaru / Qmin_Przepływ powietrza (w m³/h) przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qmax_Przepływ powietrza (w m³/h) przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / Qboost_Przepływ powietrza (w m³/h) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu (maks. przepływ powietrza) / SPEmin_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy min. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEmax_A-ważony poziom emisji fal akustycznych przy maks. prędkości w normalnych warunkach eksploatacji / SPEboost_A-ważony poziom emisji fal akustycznych (w dB) przy intensywnym lub zwiększonym ustawieniu / PO_Pobór mocy w trybie wyłączenia (Po) / Ps_Pobór mocy w trybie czuwania (Ps). **PI_Dodatkowe informacje zgodnie z 66/2014** F_Wskaźnik wzrostu czasu / EEL_Wskaźnik efektywności energetycznej / Qbep_Pomierzone natężenie przepływu powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Pbep_Pomierzone ciśnienie powietrza w najlepszym punkcie wydajności / Qboost_Maksymalny przepływ powietrza / Wbep_Pomierzony pobór mocy elektrycznej w najlepszym punkcie wydajności / WL_Nominalna moc systemu oświetleniowego / Emiddle_Średnie natężenie oświetlenia systemu oświetleniowego na powierzchni do gotowania / Lwa=SPEmax_Poziom ciśnienia akustycznego przy najwyższej prędkości.